

# Lastentransportnetze

## Gebrauchsanleitung

Artikelnummer	Nutzlast	Artikelnummer	Nutzlast
2061-060-01 (grün)	1 t	2062-130-04 (blau)	3 t
2060-100-02 (weiß)	2 t	2066-106 (schwarz)	3,5 t




**Bitte beachten Sie die Erklärung und Abkürzungen und Zeichen.**  
**Bei Rückfragen kontaktieren Sie bitte den Hersteller.**

## **Inhaltsverzeichnis**

<b>1</b>	<b>Vorwort – Lastentransportnetze.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Sicherheitshinweise .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Bestandteile, Abmessung, Material, Anwendung.....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Lagerung und Pflege .....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>Normen.....</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>Zeichen und Markierungen .....</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>Produktion und Vertrieb.....</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>Überprüfung/ Lebensdauer.....</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>Verwendungsdauer.....</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>Prüfblatt -- Lastentransportnetz .....</b>	<b>9</b>
<b>11</b>	<b>Prüfprotokoll -- Kopiervorlage.....</b>	<b>10</b>

# 1 Vorwort – Lastentransportnetze

 <b>Achtung</b>	<p>Die Verwendung des Lastentransportnetzes ist erst zulässig, nachdem der Anwender die Original Bedienungsanleitung in der jeweiligen Landessprache gelesen hat.</p>	<b>DE</b>
 <b>ATTENTION</b>	<p>The use of the load transport network is only permitted after the user has read the original operating instructions in the respective national language.</p>	<b>EN</b>
 <b>ATTENTION</b>	<p>L'utilisation du filet de transport n'est autorisée qu'après que l'utilisateur a lu le mode d'emploi original dans la langue nationale correspondante.</p>	<b>FR</b>
 <b>ATTENZIONE</b>	<p>L'utilizzo della rete di trasporto del carico è consentito solo dopo che l'utente ha letto le istruzioni per l'uso originali nella rispettiva lingua nazionale.</p>	<b>IT</b>
 <b>ATTENTIE</b>	<p>Het gebruik van het lasttransportnet is alleen toegestaan nadat de gebruiker de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing in de betreffende landstaal heeft gelezen.</p>	<b>NL</b>
 <b>OBS</b>	<p>Säkerhetsanordningen får inte monteras och användas förrän montören och användaren har last igenom monterings- och användningsinstruktionerna i original på respektive lands språk.</p>	<b>SE</b>
 <b>GIV AGT</b>	<p>Montagen og anvendelsen af sikkerhedsudstyret er først tilladt efter at montøren og brugeren har læst den originale i opbygning og anvendelse i det pågældende lands sprog.</p>	<b>DK</b>
 <b>ATENCIÓN</b>	<p>El uso de la red de transporte de carga sólo está permitido después de que el usuario haya leído el manual de instrucciones original en el idioma nacional respectivo.</p>	<b>ES</b>
 <b>ATENÇÃO</b>	<p>A utilização da rede de transporte de carga só é permitida depois de o utilizador ter lido o manual de instruções original no respectivo idioma nacional.</p>	<b>PT</b>
 <b>UWAGA</b>	<p>Korzystanie z sieci transportu ładunków jest dozwolone dopiero po przeczytaniu przez użytkownika oryginalnej instrukcji obsługi w danym języku narodowym.</p>	<b>PL</b>
 <b>POZOR</b>	<p>Montáž a použití zajišťovacího zařízení jsou povoleny teprve tehdy, když si montér a uživatel přečetli originální návod k instalaci a použití v jazyce dané země.</p>	<b>CZ</b>
 <b>FIGYELEM</b>	<p>A biztonsági berendezés felszerelése és használata csak az után megengedett, hogy a szerelő és az üzemeltető olvasta a saját nyelvére lefordított, eredeti felszerelési és használati utasítást.</p>	<b>HU</b>
 <b>DİKKAT</b>	<p>Güvenlik tertibatının montajı ve kullanımı ancak, montaj teknisyeni ve kullanıcı, orijinal Yapım ve Kullanım Talimatını ilgili ülke dilinde okuduktan sonra izinlidir.</p>	<b>TR</b>

## 2 Sicherheitshinweise



**Die folgenden Sicherheitshinweise sowie der aktuelle Stand der Technik müssen vor Gebrauch berücksichtigt werden.**

**Der Anwender hat auf der Grundlage einer Gefährdungsbeurteilung nach § 5 des Arbeitsschutzgesetzes die notwendigen Maßnahmen für eine sichere Bereitstellung und Benutzung eines Arbeitsmittels zu ermitteln. Dabei hat er insbesondere die Gefährdung zu berücksichtigen, die mit der Benutzung des Arbeitsmittels selbst verbunden sind und die am Einsatzort durch Wechselwirkung hervorgerufen werden. Zusätzliche landesspezifische Vorschriften für Sicherheit und Gesundheit sind zu beachten.**

- Die Gebrauchsanleitung ist vollständig zu lesen. Die Anwendung sowie die Einschränkungen des Sicherungssystems sowie deren Risiken beim Einsatz sind zu verstehen und zu akzeptieren.
- Es dürfen sich nie Personen unter schwebenden Lasten aufhalten.
- Das System darf nur von Personen genutzt werden, die mit dieser Gebrauchsanleitung und den vor Ort geltenden Sicherheitsregeln vertraut sind sowie körperlich und geistig gesund sind.
- Vor der Nutzung müssen alle Einzelteile auf ihre einwandfreie Beschaffenheit hin überprüft werden. Beschädigte Teile dürfen nicht verwendet werden. Bestehen Zweifel hinsichtlich der sicheren Funktion des Lastentransportnetzes, ist dieses durch einen Fachkundigen inkl. schriftlicher Dokumentation zu überprüfen.
- Während der Verwendung des Netzes sind die jeweiligen Unfallverhütungsvorschriften (z.B. Aufenthalt unter schwebenden Lasten) einzuhalten.
- Die Gebrauchsanleitung ist beim Produkt aufzubewahren bzw. online zur Verfügung zu stellen.
- Das Prüfblatt sowie das Prüfprotokoll sind sorgfältig auszufüllen.
- Das Lastentransportnetz ist für das Transportieren von Material bestimmt und darf nicht für andere Zwecke verwendet werden. Niemals Personen in das Transportsystem legen oder stellen.
- Bei Unklarheiten während der Nutzung ist unbedingt mit dem Hersteller Kontakt aufzunehmen.
- Es dürfen keine Änderungen an den Lastentransportnetzen vorgenommen werden.
- Die Benutzung des Lastentransportnetzes ist nicht mehr erlaubt, wenn Schäden am Material, am Netz, an Befestigungselementen usw. ersichtlich sind.
- Die Lastentransportnetze sind jährlich hinsichtlich ihrer Tragfähigkeit für das kommende Jahr zu überprüfen. Hierzu sind die vom Hersteller am Netz angebrachten Prüfmaschen zur Kontrolle an den Hersteller zu senden.

### 3 Bestandteile, Abmessung, Material, Anwendung

Art-Nr.	Maschenweiten	Netzgröße	Nutzlast	Netzmaterial
2061-060-01	60 mm, Ø 5 mm	4 m x 4 m	1 t	PP hochfest, gewirkt
2060-100-02	100 mm, Ø 6 mm	4 m x 4 m	2 t	PP hochfest, gewirkt
2062-130-04	130 mm, Ø 15 mm	3,3 m x 3,3 m	3 t	PP hochfest, gewirkt
2066-106	100 mm, Ø 8 mm	4 m x 4 m	3,5 t	PE Flecht/Flecht-Technik (besonders abriebfest)

2064	Polyester-Bandgehänge	4-strängig	3,4 t bei 0° bis 45° 2,4 t bei 45° bis 60°
------	-----------------------	------------	---

#### Beschreibung, Lieferumfang

##### Art.-Nr. 2060-100, 2061-060 und 2062-130

Knotenloses Netz aus Polypropylen hochfest. Mit 14 mm bzw. 16 mm Nylon-Randseil und 4 Schlaufen mit Scheuerschutz an den Ecken. Zusätzlich mit 2 um das Netz laufenden Traversenseilen (PA 14 mm), die mit dem oberen Randseil verbunden sind (für besseren Lasteintrag).

##### Art.-Nr. 2066-106:

Knotenloses Netz aus Polyester in Flecht/Flecht-Technik, ca. 8 mm stark, mit erhöhter Abriebfestigkeit. Mit 16 mm Nylon-Randseil und 4 Schlaufen mit Scheuerschutz an den Ecken. Zusätzlich mit 2 um das Netz laufenden Traversenseilen (PA 14 mm), die mit dem oberen Randseil verbunden sind (für den besseren Lasteintrag).



Bild: Art. 2062-130-04 (blau)

Art.-Nr. 2064: Polyester-Bandgehänge, 4-strängig Bandbreite ca.40 mm, Bandstärke ca. 10 mm. Nutzlänge 2 m. Oben 3-teiliger Ring, unten Ösenhaken.

Passend für Lastentransportnetze 2060-2062 sowie 2066.

Tragkraft bei 0° - 45°: 3,4 t  
Tragkraft bei 45° - 60°: 2,4 t



Bild: Art. 2066 (rot)

## Anwendung, Bedienung

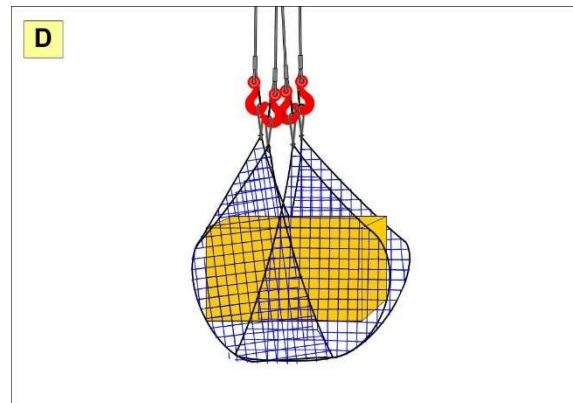
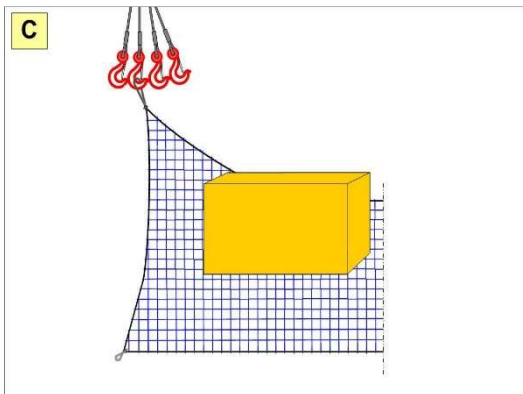
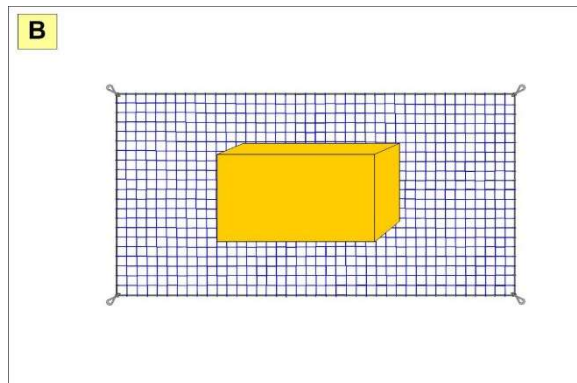
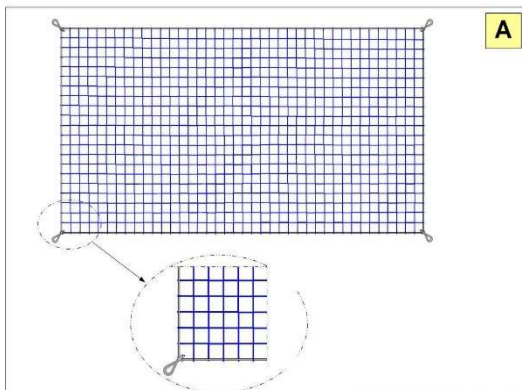
1. Lastentransportnetz auslegen. (A)
2. Lastentransportnetz mittig mit der zu hebenden Last beladen. (B)
3. Jede Schlaufe des Lastentransportnetzes in einen eigenen Ösen-Haken des Lastengehanges einhängen. (C)



Die Sicherungsklappen der Ösen-Haken müssen geschlossen sein.

**Achtung**

4. Die Last kann nun gehoben werden. (D)



## Festgestellte Mängel



**Achtung**

Festgestellte Mängel müssen umgehend behoben werden!  
Bei sicherheitsbeeinträchtigenden, schwerwiegenden Defekten ist die Nutzung zu untersagen.

Die Last darf nie über Personen geschwenkt werden. Personen dürfen sich nicht unter schwebenden Lasten aufhalten

---

## 4 Lagerung und Pflege

**Lagerung:** Bewahren Sie das Lastentransportnetz in einer geeigneten Schutzhülle auf, um es vor UV-Strahlung, Chemikalien, Feuchtigkeit, Wärmequellen und sonstigen Umwelteinflüssen zu schützen


**Pflege:** Bei Bedarf mit lauwarmen Wasser und milder Seife reinigen. Mit klarem Wasser abspülen und an der Luft trocknen lassen.  
Nicht im Wäschetrockner oder mit anderen Hitzequellen trocknen.

## 5 Normen

Die Netze sind in Anlehnung an DIN EN 1263-1 gefertigt

## 6 Zeichen und Markierungen

Die Netze werden mit einem Label gekennzeichnet

Benennung	Transport-Netz
Nutzlast	1 t / 2 t / 3 t / 3,5 t
Maschenanordnung	Q (quadratisch) oder D (rhombisch)
Maschengröße [mm]	M60 / M100 / M130
Seriennummer	Ja; Plombennummer
Name oder Logo des Netzherstellers	
Herstellungsdatum	MM.JJJJ
Hinweis, dass die Gebrauchsanleitung zu beachten ist	Ja + QR-Code

## 7 Produktion und Vertrieb

**Manfred Huck GmbH  
Netz- und Seilfabrik**

**Asslarer Weg 13-15  
D - 35614 Asslar-Berghausen**

Telefon: +49 (0) 64 43 63 - 0  
Telefax: +49 (0) 64 43 63 - 29

E-Mail: [sales.de@huck.net](mailto:sales.de@huck.net)  
Internet: [www.huck.net](http://www.huck.net)

## 8 Überprüfung/ Lebensdauer

### Vor jedem Gebrauch vom Anwender zu überprüfen:

- Seile und Netze auf Beschädigungen (Risse, Schnitte, Ausfransungen, Abrieb oder andere Schäden)
- Metall und Kunststoffteile auf Beschädigungen
- Prüfblatt auf Bescheinigung

### Jährliche Überprüfung:

Am Netz befinden sich 3 Prüfmaschen, die mit Kabelbinder befestigt sind. Einer dieser Kontrollabschnitte ist jährlich an den Hersteller zu schicken.

- Den Kabelbinder, mit welchem die Prüfmasche am Netz befestigt ist, vorsichtig abtrennen. **Das Netz und die Prüfmaschen dabei nicht beschädigen!**
- Die Prüfmasche inkl. der Plombe mit der Seriennummer an den Hersteller (Manfred Huck GmbH) senden

Das Lastentransportnetz muss mindestens alle 12 Monate durch eine geeignete, sachkundige Person einer Sicht- und Funktionsprüfung unterzogen werden, da die Sicherheit des Umfeldes von der Wirksamkeit und Haltbarkeit der Ausrüstung abhängig ist. Abhängig von der Gebrauchsintensität und Umgebung kann es zu kürzeren Prüfintervallen kommen.

Die Prüfung ist im Prüfblatt und im Prüfprotokoll zu dokumentieren und gemeinsam mit dem Ladungssicherungsnetz aufzubewahren.

**Erscheint das Schutznetz nicht mehr als sicher, darf es nicht mehr verwendet werden und muss sofort ersetzt werden.**

### Nicht mehr verwenden wenn:



- Beschädigungen oder Abnutzung an Bestandteilen ersichtlich sind.
- Die maximale Verwendungsdauer abgelaufen ist
- Die Produktkennzeichnung nicht mehr lesbar ist.

**Reparaturen, Ergänzungen oder Veränderungen am Sicherungssystem dürfen nur vom Hersteller durchgeführt werden.**

## 9 Verwendungsdauer

Die Verwendungsdauer des Lastentransportnetzes ist vom jeweiligen Einsatz abhängig und kann aufgrund unterschiedlicher Einsatzbedingungen, Verwendung, Pflege und Lagerung nicht allgemeingültig definiert werden.

Lastentransportnetze dürfen ohne Prüfung der Prüfmaschen nur innerhalb von 12 Monaten nach der Herstellung bzw. Nachprüfung eingesetzt werden.



---

## 10 Prüfblatt -- Lastentransportnetz

Produkt:	Lastentransportnetz		
Größe:			
Hersteller:	Manfred Huck GmbH		
Herstellungsjahr:		Seriennummer:	
Datum des ersten Einsatzes:			
Eigentümer / Firma:			
Datum	Bemerkungen, Prüfbefund	Unterschrift Prüfer	



## 11 Prüfprotokoll -- Kopiervorlage

Produkt:	Lastentransportnetz
Serien-Nr. Netz:	
Jährliche Systemkontrolle durchgeführt am:	
Nächste Überprüfung bis spätestens:	
<b>Prüfpunkte</b>	<b>Festgestellte Mängel / Maßnahmen</b>
<b>Dokumentationen:</b>	
Gebrauchsanleitung	
<b>Sichtbare Teile</b>	
Beschädigungen erkennbar	
Verschmutzung	
Ausfransungen an Netz- oder Befestigungselementen	
Fester Sitz der Befestigungspunkte	
<b>Zusätzliche Anmerkungen:</b>	
<b>Prüfergebnis, Abnahmeergebnis:</b> Achtung: Prüfblatt ebenfalls ausfüllen	
Das Lastentransportnetz entspricht der Aufbau- und Verwendungsanleitung des Herstellers und dem Stand der Technik. Die Sicherheitstechnische Zuverlässigkeit wird bestätigt.	
<b>Anmerkungen:</b>	
Sachkundige, mit dem Lastentransportnetz vertraute Person	
Name: _____ Unterschrift: _____	