

## LAYHER UNI KOMPAKT P2 AUFBAU- UND VERWENDUNGSANLEITUNG

DIN EN 1004-2-DE



**Ausgabe 04.2022**

Art.-Nr. 8107.133

Fahrbare Arbeitsbühnen  
Nach DIN EN 1004-1:2021  
Arbeitsbühne 1,50 x 1,80 m


max. Arbeitshöhe:  
in geschlossenen Räumen 10,60 m  
im Freien 9,70 m  
zul. Belastung 2,0 kN/m<sup>2</sup>  
auf max. einer Arbeitsebene  
(Lastklasse 3 nach  
DIN EN 1004-1:2021)





# INHALTSVERZEICHNIS


1.	Einführung .....	2
2.	Allgemeine Hinweise zu Aufbau und Verwendung .....	3
3.	Maßnahmen zur Absturzsicherung.....	6
4.	Gerüsttypen .....	8
5.	Aufbaufolge .....	10
6.	Abbaufolge .....	15
7.	Ballastierung.....	17
8.	Wandabstützung und Verankerung.....	20
9.	Teileliste .....	21
10.	Gerüststützen-Anbau.....	22
11.	Einzelteile des Systems .....	23
12.	Zertifikat.....	27

# SYMBOLERLÄUTERUNG

 Zusätzliche Informationen und Hinweise für den Auf-, Um- und Abbau oder für die Nutzung der Fahrbaren Arbeitsbühne sowie Situationen, in denen Rücksprache mit dem Hersteller zu halten ist, sind mit nebenstehendem Symbol gekennzeichnet.

 Beim Auf-, Um- und Abbau oder bei der Nutzung der Fahrbaren Arbeitsbühne kann bei Nichtbeachtung der vorliegenden AuV und der jeweiligen Arbeitsschutzbestimmungen allgemeine Gefahr bestehen und/oder die erhöhte Aufmerksamkeit des Anwenders gefordert sein. Situationen, in denen allgemeine Gefahr bestehen kann und/oder die erhöhte Aufmerksamkeit des Anwenders gefordert sein sollte, sind mit nebenstehendem Symbol gekennzeichnet.

 Beim Auf-, Um- und Abbau oder bei der Nutzung der Fahrbaren Arbeitsbühne kann bei Nichtbeachtung der vorliegenden AuV und der jeweiligen Arbeitsschutzbestimmungen Gefahr durch elektrische Spannung bestehen. Situationen, in denen Gefahr durch elektrische Spannung bestehen kann, sind mit nebenstehendem Symbol gekennzeichnet.


 Beim Auf-, Um- und Abbau oder bei der Nutzung der Fahrbaren Arbeitsbühne kann bei Nichtbeachtung der vorliegenden AuV und der jeweiligen Arbeitsschutzbestimmungen Absturzgefahr bestehen. Situationen, in denen Absturzgefahr bestehen kann, sind mit nebenstehendem Symbol gekennzeichnet.

# HINWEIS

Die in dieser Aufbau- und Verwendungsanleitung DIN EN 1004-2-de dargestellten Produkte oder Aufbauvarianten können länderspezifischen Regelungen unterliegen. Abhängig von den lokalen Regelungen behalten wir uns vor, nicht alle hier abgebildeten Produkte zu liefern.

Diese Aufbau- und Verwendungsanleitung muss:


- ▶ am Einsatzort der Fahrbaren Arbeitsbühne zur Verfügung stehen.
- ▶ beim Auf-, Um- und Abbau der Fahrbaren Arbeitsbühne in vollem Umfang nach den darin enthaltenen Angaben umgesetzt werden, Änderungen sind nicht gestattet bzw. sind für diese Rücksprache mit dem Hersteller zu halten.

 *Nicht alle möglichen Anwendungen können in dieser AuV abgehandelt werden. Sollten Sie Fragen zu speziellen Anwendungen haben, so kontaktieren Sie Ihren Layher Partner vor Ort. Dieser berät Sie gerne bei allen Fragen zu den Produkten, deren Verwendung oder speziellen Aufbauvorschriften.*

# 1. EINFÜHRUNG

## Allgemeines

Diese Aufbau- und Verwendungsanleitung (AuV) regelt den Auf-, Um- und Abbau der Fahrbaren Arbeitsbühne **Uni Kompakt** der Wilhelm Layher GmbH & Co KG aus Güllingen-Eibensbach, Deutschland.

 Anzahl der für den Auf-, Um- und Abbau erforderlicher Personen:  
▶ 2 Personen

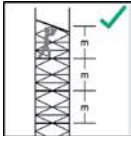
**Achtung:** Das Layher Uni Kompakt darf nur unter Aufsicht einer fachkundigen, unterwiesenen und befähigten Person für das Arbeitsmittel „Fahrbare Arbeitsbühne“ auf-, um- und abgebaut werden.

## 2. ALLGEMEINE HINWEISE ZU AUFBAU UND VERWENDUNG

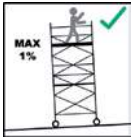
Die Fahrbare Arbeitsbühne darf entsprechend der angegebenen Lastklasse nach den Festlegungen der DIN EN 1004 sowie unter Berücksichtigung der entsprechenden Abschnitte der Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV) verwendet werden.

Der Benutzer der Fahrbaren Arbeitsbühne muss folgende Hinweise beachten:

- ▶ Der Benutzer muss die Eignung der ausgewählten Fahrbaren Arbeitsbühne für die auszuführenden Arbeiten überprüfen (§4 BetrSichV).
- ▶ Die maximale Standhöhe für Fahrbare Arbeitsbühnen beträgt nach DIN EN 1004
  - innerhalb von Gebäuden 12,00 m
  - außerhalb von Gebäuden 8,00 m
- ▶ Der Auf-, Um- oder Abbau der Fahrbaren Arbeitsbühne gemäß der vorliegenden Aufbau- und Verwendungsanleitung darf nur unter Aufsicht einer befähigten Person oder von fachlich geeigneten Beschäftigten nach spezieller Unterweisung durchgeführt werden. Es dürfen nur die in dieser Aufbau- und Verwendungsanleitung gezeigten Typen errichtet und somit auch verwendet werden. Die Fahrbare Arbeitsbühne muss vor, nach oder während der Montage, jedoch spätestens vor der Inbetriebnahme, geprüft werden (§14 BetrSichV). Während des Auf-, Um- oder Abbaus ist die Fahrbare Arbeitsbühne mit dem Verbotsschild „Zutritt verboten“ zu kennzeichnen (BetrSichV Anhang 1 Abs. 3).
- ▶ Es ist vorab zu überprüfen, ob alle Teile, Hilfswerkzeuge und Sicherheitsvorrichtungen für die Errichtung der Fahrbaren Arbeitsbühnen auf der Baustelle zur Verfügung stehen.
- ▶ Alle Standleiterstöße sind immer mit Federsteckern zu sichern.
- ▶ Die Durchstiegsklappen müssen außer beim Durchsteigen immer geschlossen sein.
- ▶ Fahrbare Arbeitsbühnen sind nicht dafür ausgelegt, bekleidet zu werden. Fahrbare Arbeitsbühnen sind nicht dafür ausgelegt, als Seitenschutz verwendet zu werden.
- ▶ Wenn festgelegt, sind Basisverbreiterungen wie Fahrbalken, Gerüststützen oder Ausleger und Ballast einzubauen.
- ▶ Die Standsicherheit **muss in jeder Phase** der Montage, Demontage sowie beim Verfahren sichergestellt werden. **Die Anbringung von erforderlichen Ballastgewichten und/oder Wandabstützungen** (s. entsprechendes Kapitel in dieser Aufbau- und Verwendungsanleitung) **müssen generell erfolgen, bevor eine Gefährdung durch Absturz eintritt.**
- ▶ Das Einschieben der verstellbaren Fahrbalken darf nur unter Berücksichtigung der Aufbau- und Verwendungsanleitung erfolgen. Erforderliche Ballastierungen sind vor dem Verstellen laut den Ballastangaben im Kapitel „Gerüsttypen“ anzubringen.
- ▶ Zur Errichtung der oberen Plattformen sind die Einzelteile von Ebene zu Ebene hochzugeben. Werkzeuge und Materialien geringen Umfangs sind am Körper mitzuführen, ansonsten mit Transportseilen auf die Arbeitsebene hochzuziehen.
- ▶ Bei Zwischenbühnen, die nur für den Aufstieg genutzt werden, kann auf Bordbretter verzichtet werden.
- ▶ Es darf nicht gleichzeitig auf zwei oder mehreren Arbeitsebenen gearbeitet werden. Bei Abweichungen ist Rücksprache mit dem Hersteller zu halten. Beim Arbeiten auf mehreren Ebenen müssen diese komplett mit 3-teiligem Seitenschutz ausgerüstet sein.
- ▶ Horizontal- und Vertikallasten, welche ein Umkippen der Fahrbaren Arbeitsbühne bewirken können, sind zu vermeiden, z. B.:
  - durch Stemmen gegen den Seitenschutz
  - zusätzliche Windlasten (Tunneleffekt von Durchgangsgebäuden, unverkleideten Gebäuden und Gebäudeecken).
- ▶ Vor dem Einbau sind alle Teile auf ihre einwandfreie Beschaffenheit zu überprüfen. Es dürfen nur unbeschädigte Originalteile der Fahrbaren Arbeitsbühnen von Layher verwendet werden. Bauteile wie Einrastklauen und Rohrverbinder sind nach Gebrauch von Schmutz zu reinigen. Bauteile sind beim LKW-Transport gegen Verrutschen und Stöße zu sichern. Bauteile sind so zu handhaben, dass sie nicht beschädigt werden.
- ▶ Die Fahrbaren Arbeitsbühnen dürfen keinen aggressiven Flüssigkeiten oder Gasen ausgesetzt werden.
- ▶ Kupplungen in den Konstruktionen sind mit 50 Nm anzuziehen.



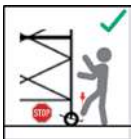
Der maximale Abstand zwischen den Plattformen darf nicht größer als 2,25m sein. Ausnahme: Der Abstand zwischen der Aufstellebene (Grund) und der ersten Plattform. Hier darf der Abstand max. 3,40m betragen.



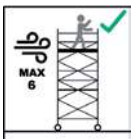
Fahrbare Arbeitsbühnen sind durch die Ausgleichsspindel oder durch Unterlegen von geeigneten Materialien lotrecht zu stellen. Die max. Neigung darf 1% (in horizontaler Ausrichtung = Gerüstlänge / 100) betragen.



Das Verfahren ist nur auf ausreichend tragfähigem Untergrund mit einer max. Neigung von 4% (ca. 2,5°), in Längsrichtung oder über Eck gestattet und darf die normale Schrittgeschwindigkeit (4 km/h) nicht überschreiten. Jeglicher Anprall ist zu vermeiden.



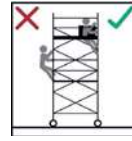
Nach dem Verfahren sind die Lenkrollen durch Niederdrücken des Bremshebels zu arretieren.



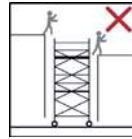
Bei Verwendung im Freien oder in offenen Gebäuden sind **Arbeiten auf der Fahrbaren Arbeitsbühne bei Windstärken über 6 nach Beaufort-Skala sofort einzustellen**. Die Fahrbaren Arbeitsbühnen sind bei genannten Windgeschwindigkeiten oder bei Schichtschluss in einen windgeschützten Bereich zu verfahren oder durch andere geeignete Maßnahmen gegen Umkippen zu sichern.



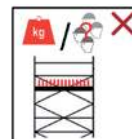
*Ein Überschreiten der Windstärke 6 ist an der spürbaren Hemmung beim Gehen erkennbar. Wenn möglich, sind außerhalb von Gebäuden verwendete Fahrbare Arbeitsbühnen am Gebäude oder an einer anderen Konstruktion sicher zu befestigen. Es ist zu empfehlen, Fahrbare Arbeitsbühnen zu verankern, falls diese unbeaufsichtigt bleiben.*



Der Aufstieg zu Fahrbaren Arbeitsbühnen ist nur auf der Gerüstinnenseite gestattet. Außenaufstiege sind nicht gestattet.



Das Auf- und Übersteigen von Fahrbaren Arbeitsbühnen untereinander oder von anderen Objekten, Strukturen auf Fahrbare Arbeitsbühnen sowie das Springen auf Belagflächen ist nicht gestattet.



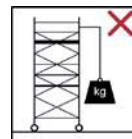
Durch die maximale Belastung der Konstruktion kann sich die maximale Anzahl von Personen, die sich gleichzeitig auf einer Arbeitsebene aufhalten dürfen begrenzen. Diese maximale Belastung durch Personen, Werkzeuge und Material auf der Arbeitsebene ist vorab zu überprüfen und wenn erforderlich zu begrenzen.



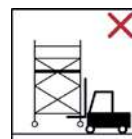
*Das nicht Einhalten der maximalen Belastung kann zur Überlastung und/oder zum Einsturz der Konstruktion führen. Schwere oder tödliche Verletzungen sind möglich.*



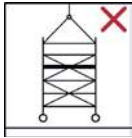
Eine Erweiterung der Standhöhe durch Verwendung von Leitern, Kästen oder anderen Vorrichtungen ist nicht gestattet.



Das Anheben von schweren Gegenständen durch das Anbringen und die Verwendung von Hebezeugen an Fahrbaren Arbeitsbühnen ist nicht gestattet.



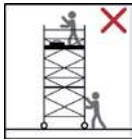
Das Anheben von Fahrbaren Arbeitsbühnen durch mechanische Geräte ist nicht gestattet.



Fahrbare Arbeitsbühnen sind im Standard nicht dafür konstruiert, angehoben oder angehängt zu werden.



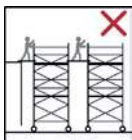
*Nach Rücksprache mit dem Hersteller kann in bestimmten Fällen durch Austausch entsprechender Bauteile eine Ertüchtigung der Konstruktion erfolgen.*



Das Verfahren mit Personen und/oder losen Gegenständen auf der Fahrbaren Arbeitsbühne ist nicht gestattet.



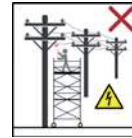
Das Stehen und Bewegen auf ungesicherten Ebenen/Plattformen von Fahrbaren Arbeitsbühnen ist nicht gestattet.



Das Überbrücken von Fahrbare Arbeitsbühnen untereinander sowie zu anderen Objekten oder Strukturen ist im Standard nicht gestattet.



*Nach Rücksprache mit dem Hersteller kann in bestimmten Fällen durch Austausch entsprechender Bauteile eine Ertüchtigung der Konstruktion (Sonderbauform) in Verbindung mit einem speziell dafür erstellten Stand sicherheitsnachweis bzw. einer statischen Berechnung erfolgen.*



Für Arbeiten mit Fahrbaren Arbeitsbühnen an bzw. in der Nähe von elektrischen Anlagen und Freileitungen sind folgende zusätzliche Hinweise zu beachten.

Der Aufbau und die Verwendung von Fahrbaren Arbeitsbühnen ist nur gestattet, wenn:

- ▶ ein Freischalten der Anlage erfolgt ist.
- ▶ das Freischalten gegen Wiedereinschalten gesichert wurde.
- ▶ die Überprüfung der Anlage auf Spannungsfreiheit erfolgt ist.
- ▶ benachbarte spannungsführende Teile durch Schutzvorrichtungen gesichert wurden.
- ▶ für Arbeiten in der Nähe von elektrischen Freileitungen ein ausreichender Sicherheitsabstand nach VDE 0105-100 eingehalten werden kann / wird.



### 3. MASSNAHMEN ZUR ABSTURZSICHERUNG

#### Absturzsicherung beim Auf-, Um- oder Abbau des Fahrgerüsts

##### Allgemeines

Beim Auf-, Um- oder Abbau des Gerüsts sind geeignete Maßnahmen zur Absturzsicherung zu treffen. Der Sicherheitsaufbau P2 realisiert diese Schutzmaßnahmen in vollem Umfang.

##### Der Sicherheitsaufbau P2

- ▶ Plattformen im Vertikalabstand von 2 m.
- ▶ Sichere Bauform mit integriertem, kollektivem Seitenschutz.

Durch die Plattformen, die in einem Abstand von 2 m montiert sind, können die Geländerholme bereits von der darunterliegenden Ebene und Zwischenholme aus dem gesicherten Bereich der Durchstiegsklappe montiert werden, sodass beim Betreten der nächsthöheren Plattform bereits ein zweifacher Seitenschutz von allen Seiten gegeben ist.



## DAS PRINZIP – EINFACH. SCHNELL. SICHER.

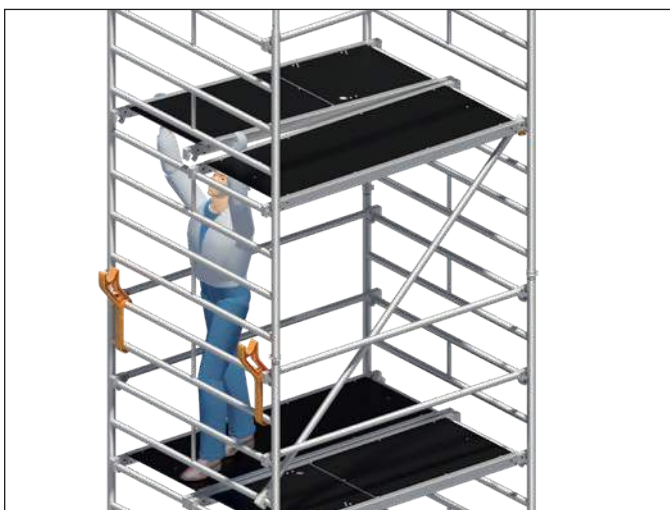
1. Aufstecken der ersten Standleiter.  
Anbringen der Uni Montagehaken und Positionierung der zweiten Standleiter zur Montage der Geländer.



2. Standleiter mit Geländer nach oben schwenken und aufstecken.



3. Diagonalen und Durchstiegsbrücke einsetzen.



4. Montage der Zwischengeländer aus gesicherter Position im Bereich der Durchstiegsklappe.

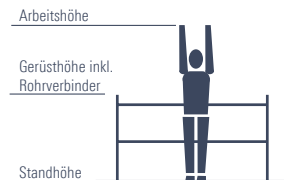


## 4. GERÜSTYPEN

Beim **Aufbau im Freien** ist die Höhenbeschränkung zu beachten!

### Gerüsttypen

1405001 – 1405008



1405001



1405002



1405003



1405004



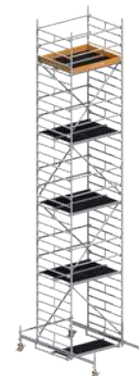
1405005



1405006



1405007



1405008

Gerüsttyp	1405001	1405002	1405003	1405004	1405005	1405006	1405007	1405008
Arbeitshöhe [m]	3,20	4,20	5,20	6,20	7,20	8,38	9,38	10,38
Gerüsthöhe [m]	2,43	3,43	4,43	5,43	6,43	7,61	8,61	9,61
Standhöhe [m]	1,20	2,20	3,20	4,20	5,20	6,38	7,38	8,38
Gewicht [kg] (ohne Ballast)	108,3	152,5	192,0	224,0	263,5	377,4	422,5	448,9
<b>Ballastierung</b>								
<b>In geschlossenen Räumen</b>								
Aufbau mittig	0	l1 r1	l1 r1	l4 r4	l4 r4	0	0	l1 r1
Aufbau seitlich	X	X	X	X	X	0	0	l1 r1
Aufbau seitlich mit Wandabstützung	0	l2 r0	l2 r0	l4 r0	l4 r0	0	0	l1 r1
<b>Im Freien</b>								
Aufbau mittig	0	l1 r1	l3 r3	l7 r7	l11 r11	l13 r13	l17 r17	X
Aufbau seitlich	X	X	X	X	X	l13 r13	l17 r17	X
Aufbau seitlich mit Wandabstützung	0	l2 r0	l4 r0	l10 r4	l14 r4	l13 r13	l17 r17	X

Bei Aufbau mit verstellbarem Fahrballen muss dieser voll ausgezogen sein. X = nicht zulässig / nicht möglich 0 = kein Ballast erforderlich Angaben in Stück Ballastgewichte à 10 kg.  
Zur Ballastierung sind Layher Ballastgewichte, Art.-Nr. 1249.000, à 10 kg zu verwenden. Diese werden durch die Sterngriff-Kupplung schnell und sicher an der richtigen Stelle befestigt.

**Es dürfen keine flüssigen oder körnigen Ballaststoffe verwendet werden. Die Ballastgewichte sind gleichmäßig auf alle Befestigungspunkte für den Ballast zu verteilen (siehe Seite 17 – 19)**

Beispiel: l2, r2 → 2 Ballastgewichte à 10 kg müssen auf der linken und 2 Ballastgewichte à 10 kg müssen auf der rechten Seite der Standleiter befestigt werden

r bezieht sich bei seitlichem Aufbau immer auf die dem Gerüst abgewandte Seite; l bezieht sich auf die dem Gerüst zugewandte Seite (siehe auch Kapitel 7 Ballastierung auf Seite 17 – 19)

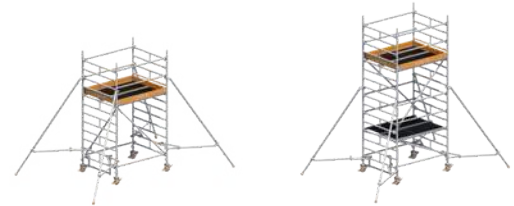
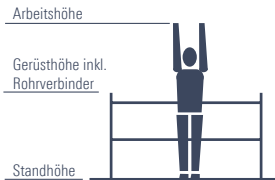


# GERÜSTTYPEN MIT GERÜSTSTÜTZEN, AUSZIEHBAR

Beim **Aufbau im Freien** ist die Höhenbeschränkung zu beachten!

## Gerüsttypen

1405022 – 1405028

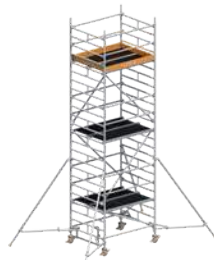


1405022

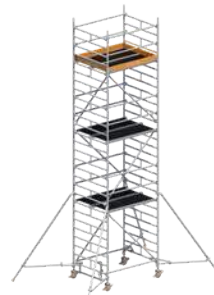
1405023



1405024



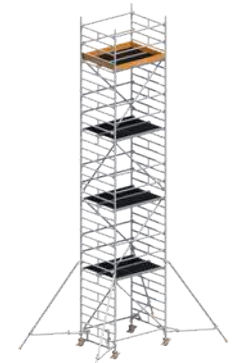
1405025



1405026



1405027



1405028

Gerüsttyp	1405022	1405023	1405024	1405025	1405026	1405027	1405028
Arbeitshöhe [m]	4,20	5,20	6,20	7,20	8,20	9,20	10,20
Gerüsthöhe [m]	3,43	4,43	5,43	6,43	7,43	8,43	9,43
Standhöhe [m]	2,20	3,20	4,20	5,20	6,20	7,20	8,20
Gewicht [kg] (ohne Ballast)	181,2	237,3	252,6	308,7	324,1	380,2	395,6
<b>Ballastierung</b>							
<b>In geschlossenen Räumen</b>							
Aufbau mittig	0	0	0	0	0	0	0
Aufbau seitlich	0	0	L0 R2	L0 R2	L0 R4	L0 R4	L0 R6
Aufbau seitlich mit Wandabstützung	0	0	0	0	0	0	0
<b>Im Freien</b>							
Aufbau mittig	0	0	I2 r2	I4 r4	I9 r9	I12 r12	X
Aufbau seitlich	0	L0 R2	L0 R4	L0 R6	L0 R10	L0 R14	X
Aufbau seitlich mit Wandabstützung	0	0	0	0	0	0	X

Bei Aufbau mit verstellbarem Fahrbalken muss dieser voll ausgezogen sein. X = nicht zulässig/nicht möglich 0 = kein Ballast erforderlich Angaben in Stück Ballastgewichte à 10 kg.  
Zur Ballastierung sind Layher Ballastgewichte, Art.-Nr. 1249.000, à 10 kg zu verwenden. Diese werden durch die Sterngriff-Kupplung schnell und sicher an der richtigen Stelle befestigt.

**Es dürfen keine flüssigen oder körnigen Ballaststoffe verwendet werden. Die Ballastgewichte sind gleichmäßig auf alle Befestigungspunkte für den Ballast zu verteilen (siehe Seite 17 – 19)**

Beispiel: I2, r2 → 2 Ballastgewichte à 10 kg müssen auf der linken und 2 Ballastgewichte à 10 kg müssen auf der rechten Seite der Standleiter befestigt werden

r bezieht sich bei seitlichem Aufbau immer auf die dem Gerüst abgewandte Seite; I bezieht sich auf die dem Gerüst zugewandte Seite (siehe auch Kapitel 7 Ballastierung auf Seite 17 – 19)

## 5. AUFBAUFOLGE Sicherheitsaufbau P2

Die allgemeinen Aufbau- und Verwendungshinweise auf den Seiten 3 – 5 sind zu beachten. Die gezeigten Aufbaubeispiele sind für den Einsatz in geschlossenen Räumen bis zu einer max. Standhöhe von 12 m sowie im Freien bis zu einer max. Standhöhe von 8 m vorgesehen. Die Einrastklauen aller Teile sind von oben her in die Standleitern einzurasten. Das Gerüst ist nach dem Grundaufbau lotrecht auszurichten. Dies geschieht über die Gewindespindeln der Lenkrollen 1.



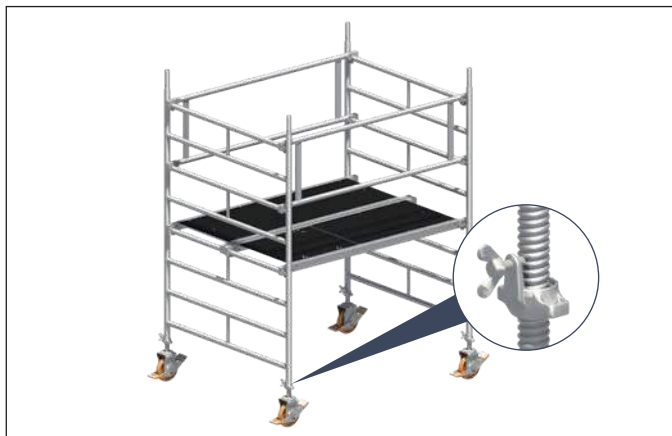
**Die Lenkrollen sind beim Auf-, Um- oder Abbau, bzw. während sich Personen auf dem Gerüst befinden, zu arretieren.**

Keile im System sind bis zum Prellschlag festzuschlagen. Schraubkupplungen sind generell fest anzuziehen (50 Nm).

Auf der obersten Gerüstebene kann anstelle zweier Geländer auch ein Doppelgeländer 13 bzw. ein FG-Träger 14 montiert werden. Bitte beachten Sie in diesem Fall, dass für die Montage und die Demontage zwei zusätzliche Geländer vorhanden sein müssen, um den kollektiven Seitenschutz zu gewährleisten. Diese können nach dem Einsetzen der Doppelgeländer bzw. des FG-Trägers wieder entfernt werden.

Die Positionsnummern der Einzelteile beziehen sich auf die Einzelteilliste auf den Seiten 23 – 26.

### Grundaufbau Gerüsttyp 1405001



1. Die Lenkrollen 1 werden in die 2,00-m-Standleitern 25 eingesteckt und durch Festdrehen der Flügelschrauben an den Spindelmuttern gegen Herausfallen gesichert.
2. Die beiden Standleitern 25 mit zwei Doppelgeländern 13 verbinden. Die Durchstiegsbrücke 23 und die Belagbrücke 22 in die vierte Sprosse von unten der 2,00-m-Standleitern 25 einhängen.

Der weitere Aufbau erfolgt gem. S. 13 „Abschluss der Arbeitsbühnen“.

### Grundaufbau Gerüsttypen 1405006 und 1405008



1. Die Lenkrollen 1 in die Fahrbalken 8 einstecken und durch Festdrehen der Flügelschrauben an den Spindelmuttern gegen Herausfallen sichern.
2. Die Fahrbalken 8 sind mit einem Basisrohr 10, einer Basisstrebe 11 und einer Belagbrücke 22 zu verbinden.
3. Zwei 1,00-m-Standleitern 26 auf die Fahrbalken aufstecken und mit Federsteckern 24 sichern.

Der weitere Aufbau erfolgt gem. S. 12 „Aufbau der Zwischenbühnen“.

## Grundaufbau Gerüsttyp 1405007



1. Die Lenkrollen **1** in die Fahrbalken **8** einstecken und durch Festdrehen der Flügelschrauben an den Spindelmuttern gegen Herausfallen sichern.
  2. Die Fahrbalken **8** sind mit einem Basisrohr **10**, einer Basisstrebe **11** und eines Geländers **12** am Bügel des Fahrbalkens miteinander zu verbinden.
  3. Eine 2,00-m-Standleiter **25** auf den Fahrbalken **8** aufstecken und mit Federsteckern **24** sichern. Zwei Geländer **12** an der obersten Sprosse einhängen und mit einer zweiten 2,00-m-Standleiter **25** verbinden. Anschließend die zweite 2,00-m-Standleiter **25** auf den Fahrbalken aufstecken und mit Federsteckern **24** sichern. (Evtl. im Bestand befindliche Doppelgeländer müssen als Seitenschutz der ersten Ebene eingebaut werden. Die zuvor als vorlaufender Seitenschutz eingebauten Geländer werden nach Montage der Doppelgeländer wieder demontiert.)
  4. Zwei Diagonalen **17**, Belagbrücke **22** und Durchstiegsbrücke **23** montieren. **Dabei muss beachtet werden, dass eine Diagonale in Richtung der Durchstiegsklappe eingebaut wird, die zweite Diagonale auf der Seite der Belagbrücke wird gleichlaufend jedoch mit der Einrastklaue von unten in die Sprossen eingerastet.** Die beiden Diagonalen können auch wahlweise gegenläufig eingebaut werden (ohne Abb.).
  5. Auf die nächste Ebene aufsteigen und zusätzliche Geländer **12** an der zweiten Sprosse über der Standfläche montieren.
- Der weitere Aufbau erfolgt gem. S. 12 „Aufbau der Zwischenbühnen“.

## Grundaufbau Gerüsttypen 1405002, 1405004 / 1405022, 1405024, 1405026, 1405028



1. Die Lenkrollen **1** werden in die 1,00-m-Standleitern **26** eingesteckt und durch Festdrehen der Flügelschrauben an den Spindelmuttern gegen Herausfallen gesichert.
2. Weitere 2,00-m-Standleitern **25** aufstecken. Die Standleitern an den obersten Sprossen und an den untersten Sprossen jeweils mit zwei Geländern **12** verbinden. (Empfehlung: Aufbau durch 2 Personen oder mit Hilfe der Montagehaken **28**.)
3. Zwei Diagonalen **16** überkreuzt einbauen. Anschließend eine Durchstiegsbrücke **23** und eine Belagbrücke **22** einhängen.
4. Zwei Aufstiegsbügel **27** jeweils unten an der ersten und zweiten Sprosse der Standleiter montieren und eine Belagbrücke **22** einhängen. Als minimale Ausstattung um den Maximalabstand zur ersten Sprossen einzuhalten, genügt die Montage von einem Aufstiegsbügel **27** an der Aufstiegsseite. (ohne Abb.)
5. Auf die nächste Ebene aufsteigen und zusätzliche Geländer **12** an der zweiten Sprosse über der Standfläche montieren.

Der weitere Aufbau erfolgt für den Typ 1405002 gem. S. 13 „Abschluss der Arbeitsbühne“; für den Typ 1405004 gem. S. 12 „Aufbau der Zwischenbühnen“; für den Typ 1405022 gem. S. 22 „Gerüststützen-Anbau“ und gem. S. 13 „Abschluss der Arbeitsbühne“; für die restlichen Typen gem. S. 22 „Gerüststützen-Anbau“ und gem. S. 12 „Aufbau der Zwischenbühnen“.

## Grundaufbau

Gerüsttypen 1405023, 1405025, 1405027



1. Die Lenkrollen 1 werden in die 2,00-m-Standleitern 25 eingesteckt und durch Festdrehen der Flügelschrauben an den Spindelmuttern gegen Herausfallen gesichert.
2. Die beiden Standleitern an den obersten Sprossen und an den untersten Sprossen jeweils mit zwei Geländern 12 verbinden.
3. Zwei Diagonalen 17, Belagbrücke 22 und Durchstiegsbrücke 23 montieren. **Dabei muss beachtet werden, dass eine Diagonale in Richtung der Durchstiegsklappe eingebaut wird, die zweite Diagonale auf der Seite der Belagbrücke wird gleichlaufend jedoch mit der Einrastklau von unten in die Sprossen eingerastet.** Die beiden Diagonalen können wahlweise auch gegenläufig (über Kreuz) eingebaut werden (ohne Abb.).
4. Um den Maximalabstand zur ersten Sprosse einzuhalten, muss ein Aufstiegsbügel 27 an der Aufstiegsseite des Fahrerüstes montiert werden.
5. Auf die nächste Ebene aufsteigen und zusätzliche Geländer 12 an der zweiten Sprosse über der Standfläche montieren. (Evtl. im Bestand befindliche Doppelgeländer 13 müssen als Seitenschutz der ersten Ebene eingebaut werden. Die zuvor als vorlaufender Seitenschutz eingebauten Geländer werden nach Montage der Doppelgeländer wieder demontiert.)

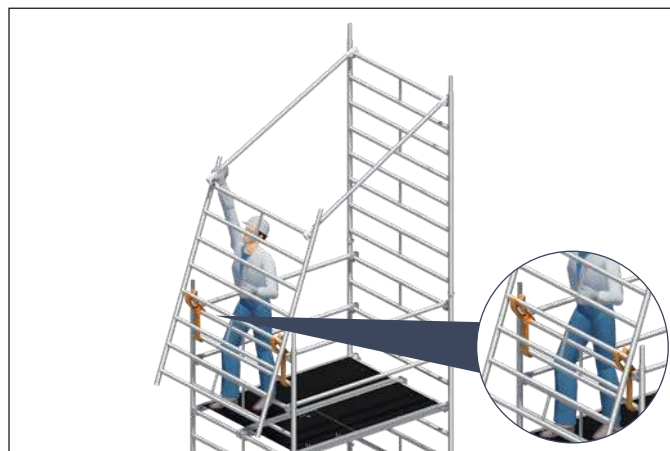
Der weitere Aufbau erfolgt gemäß „Aufbau der Zwischenbühnen“ (siehe rechts).

## Aufbau der Zwischenbühnen

Alle Gerüsttypen



Die folgenden Aufbauschritte 1 bis 5 wiederholen sich je nach Aufbauhöhe mehrmals.



1. Erste 2,00-m-Standleiter 25 aufstecken und durch Federstecker 24 sichern.
2. Anbringen der Uni Montagehaken 28 und Positionierung der zweiten Standleiter 25 zur Montage des Geländers 12.



3. Standleiter mit Geländer nach oben schwenken, aufstecken und mit Federsteckern 24 sichern.

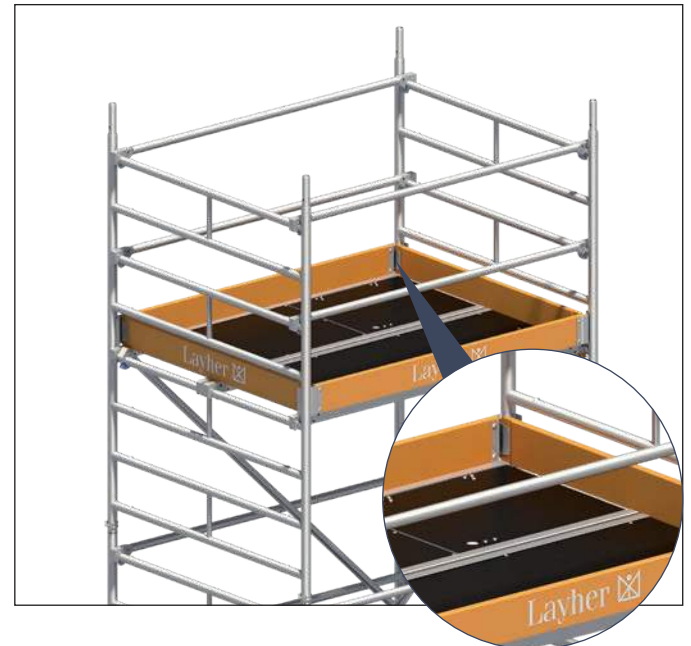


4. Diagonalen 16, Durchstiegsbrücke 23 und Belagbrücke 22 einsetzen. Die Diagonalen müssen auf beiden Seiten turmartig (Zick-zack-Form) eingebaut werden.



5. Innenseitiger Aufstieg über die Sprossen der Standleiter durch die dafür vorgesehene Durchstiegsklappe. In der Durchstiegöffnung sitzend, absturzesichert durch die Holme der Durchstiegsbrücke 23, erfolgt die Montage des Zwischengländers der nächsten Lage, hierzu werden die Geländer 12 an den zweiten Sprossen über der Standfläche montiert.

## Abschluss der Arbeitsbühne Alle Gerüsttypen

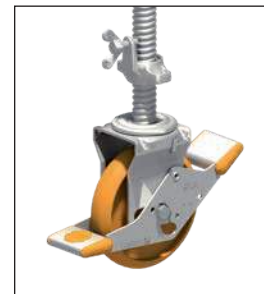


1. Zum Abschluss der Arbeitsbühne müssen Bordbretter mit Klau 21 und Stirnbordbretter 20 angebracht werden.



Sollte eine Zwischenbühne ebenfalls als Arbeitsbühne benutzt werden, müssen hier ebenfalls Bordbretter angebracht werden.

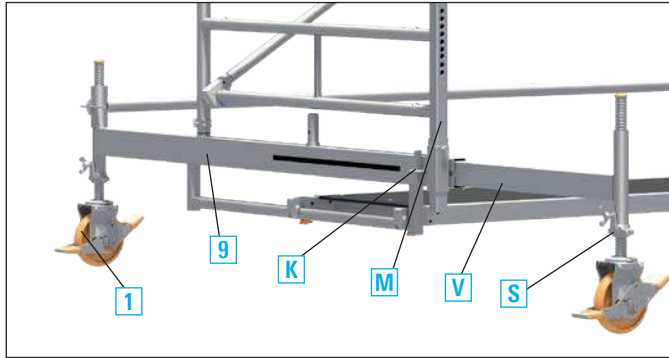
## Betätigen der Lenkrollen



Die Lenkrollen sind im Aufbau und Arbeitszustand durch Drücken des mit Stop gekennzeichneten Bremshebels festzustellen.

In gebremstem Zustand muss der mit Stop gekennzeichnete Hebel unten sein. Zum Verschieben werden die Rollen durch Drücken des gegenüberliegenden Hebels gelöst.

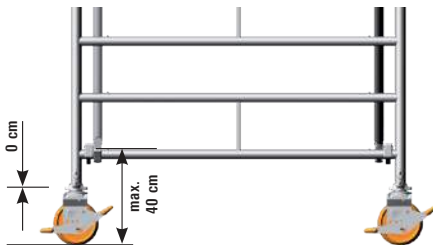
## Verstellen des Fahrbalkens



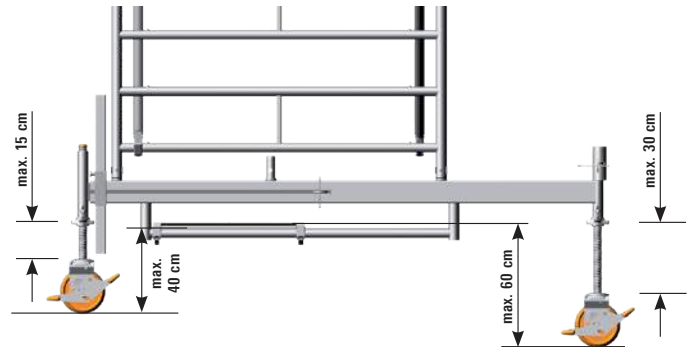
Der verstellbare Fahrbalken 9 ermöglicht das Arbeiten in mittlerer Stellung und an der Wand ohne eine Demontage des Gerüsts. Er kann im aufgebauten Zustand ein- und ausgeschoben werden. Es ist zu beachten, dass vor dem Verstellen auf jeden Fall die in der Ballastierungstabelle angegebenen Ballastgewichte an der richtigen Stelle angebracht sind (siehe Seite 8). Zum Verstellen im aufgebauten Zustand wird die am Fahrbalken 9 angebrachte Mittelstütze M so weit wie möglich abgelassen und gesichert. Die Lenkrollen 1 werden an den Schiebeteilen durch Drehen der Spindel S so weit entlastet, dass sich das Verstellteil V nach Lösen des Klemmkeils K verstellen lässt. Nach dem Verstellen ist der Klemmkeil K festzusetzen, die Lenkrolle 1 durch Ausdrehen der Spindel wieder zu belasten und die Mittelstütze M hochzusetzen und zu sichern.

## Maximale Ausspindelung der verschiedenen Typen

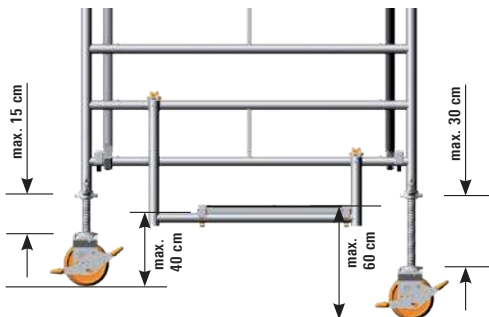
### Aufbau direkt auf Rollen



### Aufbau mit 1323.320



### Aufbau direkt auf Rollen mit Aufstiegsbügel



## 6. ABBAUFOLGE

Der Abbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie der Aufbau.

**Beim Abbau sind die jeweiligen Aussteifungselemente wie Diagonalen, Geländer oder Durchstiegsbrücken erst zu entfernen, wenn die darüberliegenden Standleitern abgebaut sind.**

Zum Ausheben der einzelnen Teile werden die Schließbügel der Einrastklauen durch Drücken geöffnet.

1. Demontage der Bordbretter (nur auf der Arbeitsplattform erforderlich).



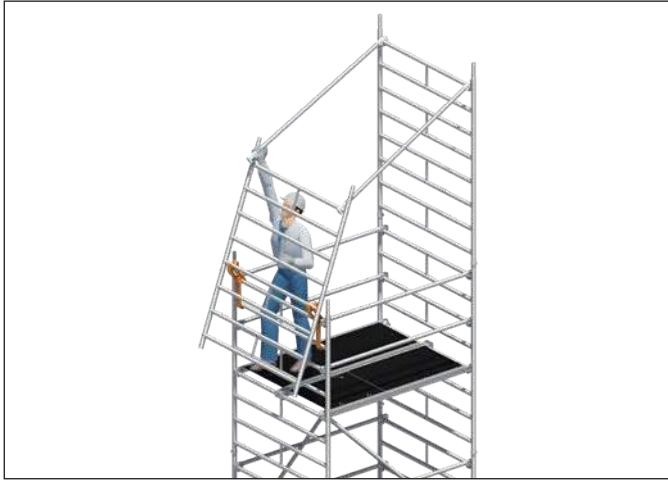
2. Einseitiges Lösen und Auflegen der Einrastklauen von beiden Zwischengeländern in 0,5m Höhe, jeweils auf der gegenüberliegenden Seite der Durchstiegsklappe.



3. In der Durchstiegsöffnung sitzend, erfolgt die Demontage der Zwischengeländer, hierzu werden die bereits unter 2. einseitig gelösten und aufgelegten Geländer 12 auf der Seite der Durchstiegsklappe ausgehoben.



4. Durchstiegsbrücke 23 und Diagonalen 16 demontieren.
5. Anbringen der Uni Montagehaken 28 und einseitiges entfernen der Federstecker 24.
6. Standleiter 25 auf der Seite der Uni-Montagehaken ausheben, mit Geländer nach unten schwenken und in den zuvor montierten Uni-Montagehaken 28 positionieren.



7. Einseitiges Aushängen der Geländer 12 aus der positionierten Standleiter.



Die **orangenen** Schließbügel der Böden ermöglichen durch ihre speziell dafür gestaltete Geometrie den mühelosen Ein- und Ausbau durch eine Person; sie sind zuerst zu lösen und der Belag mit den geöffneten Bügeln auf die Sprosse aufzulegen, dann erst werden die gegenüberliegenden Bügel gelöst und der Belag ausgehoben.



8. Demontage der Geländer 12 durch öffnen der Einrastklaue mithilfe von einem der unter 3. demontierten Zwischengeländer. Das lose Geländer 12 wird auf die 2. Sprosse von oben aufgelegt und wirkt als Hebel zum Öffnen des Schließbügels der Einrastklaue (siehe Detail).

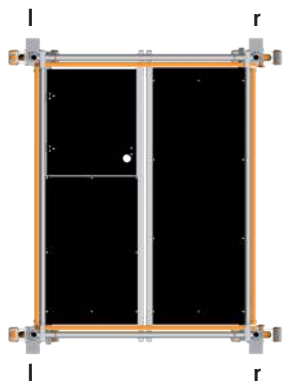


## 7. BALLASTIERUNG

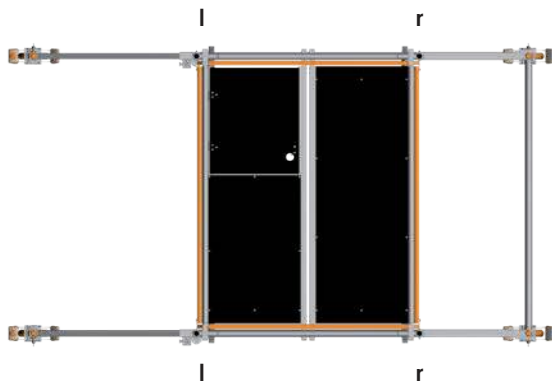
### Anbringen der Ballastgewichte

#### Aufbau mittig:

Aufbau direkt auf Rollen

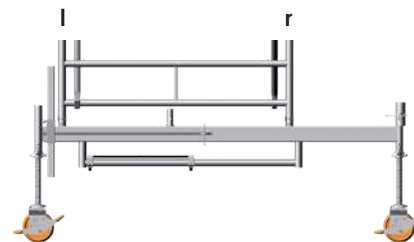
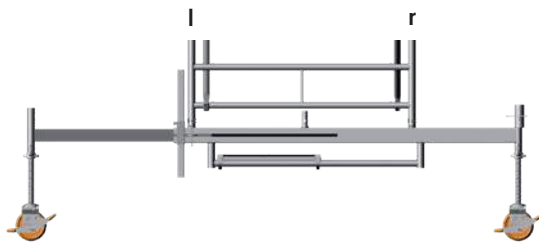
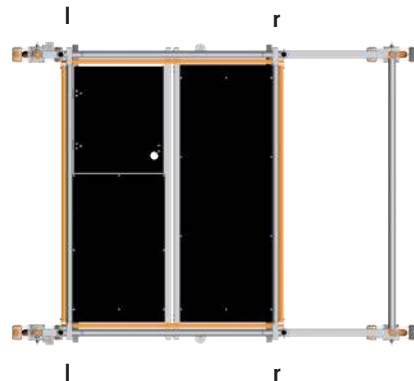


Aufbau mit 1323.320



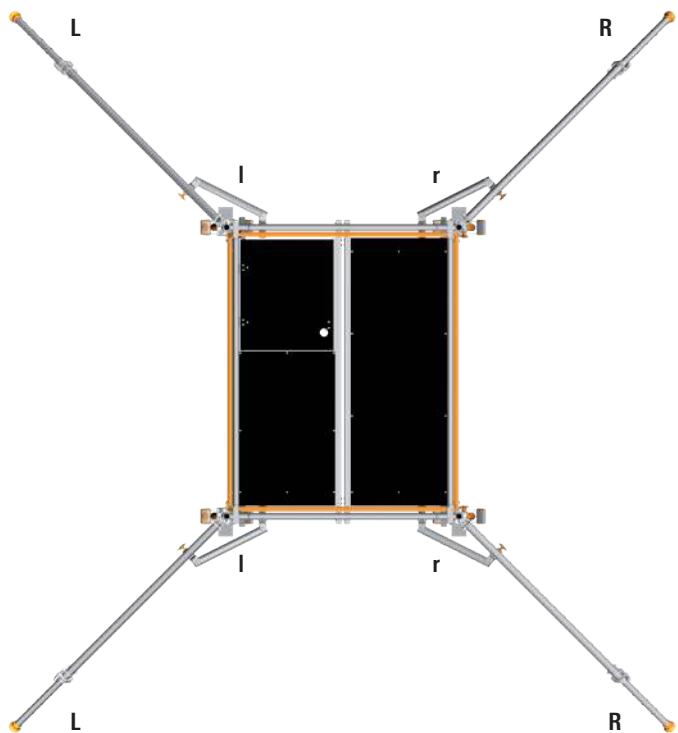
#### Aufbau seitlich:

Aufbau mit 1323.320



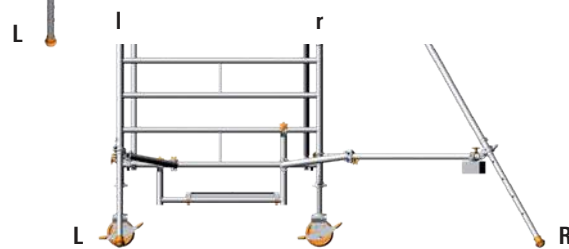
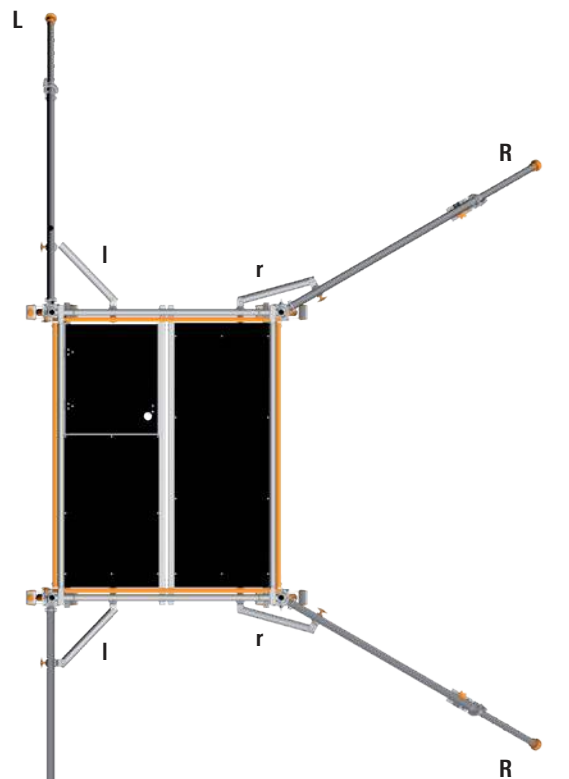
## Aufbau mittig:

Aufbau mit Gerüststützen



## Aufbau seitlich:

Aufbau mit Gerüststützen



## Aufbaubeispiel Typ 1405004

Aufbau in geschlossenen Räumen in mittiger Stellung

Ballast: s. Seite 8



<b>Gerüsttyp</b>	1405004
Arbeitshöhe [m]	6,20
Gerüsthöhe [m]	5,43
Standhöhe [m]	4,20
Gewicht [kg] (ohne Ballast)	224,0
<b>Ballastierung</b>	
<b>In geschlossenen Räumen</b>	
Aufbau mittig	14 r4
Aufbau seitlich	X
Aufbau seitlich mit Wandabstützung	14 r0
<b>Im Freien</b>	
Aufbau mittig	17 r7
Aufbau seitlich	X
Aufbau seitlich mit Wandabstützung	110 r4

## 8. WANDABSTÜTZUNG (auf Druck) VERANKERUNG (auf Druck und Zug)



Für Arbeiten, die an einer tragfähigen Wand ausgeführt werden, kann die Ballastierung entsprechend der Tabelle **Ballastierung** (siehe Seite 8) reduziert werden. In diesem Fall sind auf beiden Seiten des Gerüsts Wandabstützungen oder Verankerungen einzubauen.

Dazu wird das Uni-Abstandsrohr 18 verwendet und mit je zwei Kupplungen 19 an der Standleiter 25/26 befestigt.

Um eine Abstützung zu erzielen, wird der Gummifuß an der Wand angelegt (s. Detail A). Um eine Verankerung zu erzielen, wird das Uni-Abstandsrohr um 180° gedreht verwendet und in eine zuvor in der Wand angebrachte Augenschraube eingehängt (s. Detail B).

Die Fahrballen sind so einzubauen, dass sie an der wandabgewandten Seite auskragen.

Die Wandabstützungen/Verankerungen sind in Höhe der obersten Arbeitsbühne oder höchstens 1 m tiefer anzubringen.



Detail A



Detail B

## 9. TEILELISTE

Gerüsttyp	Artikel-Nr.	1405001	1405002	1405003	1405004	1405005	1405006	1405007	1405008
Geländer 1,80 m	1205.180	0	6	10	10	14	12	17	16
Doppelgeländer 1,80 m	1206.180	2	0	0	0	0	0	0	0
Diagonale 2,50 m	1208.180	0	2	2	4	4	6	6	8
Diagonale 1,95 m	1208.195	0	0	2	0	2	0	2	0
Basisrohr 1,80 m	1211.180	0	0	0	0	0	1	1	1
Stirnbordbrett 1,44 m	1438.144	2	2	2	2	2	2	2	2
Bordbrett 1,80 m mit Klaue	1439.180	2	2	2	2	2	2	2	2
Belagbrücke 1,80 m	1241.180	1	2	2	3	3	4	4	5
Durchstiegsbrücke 1,80 m	1242.180	1	1	2	2	3	3	4	4
Federstecker 11 mm	1250.000	0	4	4	8	8	16	16	20
Lenkrolle 700–17 kN	1359.200	4	4	4	4	4	4	4	4
Standleiter 150/4–1,00 m	1299.004	0	2	0	2	0	2	0	2
Standleiter 150/8–2,00 m	1299.008	2	2	4	4	6	6	8	8
Fahrbalken mit Bügel verst.	1323.320	0	0	0	0	0	2	2	2
Aufstiegsbügel 0,90 m	1344.003	0	2	1	2	1	0	0	0
Uni Montagehaken	1300.010	0	1	1	1	1	1	1	1
Ballast	1249.000	Anzahl der Ballastgewichte nach Tabelle Ballastierung, siehe Seite 8–9							

### Aufbauvarianten mit Gerüststütze, ausziehbar: 1405022 – 1405028

Gerüsttyp	Artikel-Nr.	1405022	1405023	1405024	1405025	1405026	1405027	1405028
Geländer 1,80 m	1205.180	6	10	10	14	14	18	18
Diagonale 2,50 m	1208.180	2	2	4	4	6	6	8
Diagonale 1,95 m	1208.195	0	2	0	2	0	2	0
Stirnbordbrett 1,44 m	1438.144	2	2	2	2	2	2	2
Bordbrett 1,80 m mit Klaue	1439.180	2	2	2	2	2	2	2
Belagbrücke 1,80 m	1241.180	1	2	2	3	3	4	4
Durchstiegsbrücke 1,80 m	1242.180	1	2	2	3	3	4	4
Alu Gerüststütze, ausziehbar	1248.260	4	4	4	4	4	4	4
Verdrehsicherung	1248.261	4	4	4	4	4	4	4
Federstecker	1250.000	4	4	8	8	12	12	16
Standleiter 150/4–1,00	1299.004	2	0	2	0	2	0	2
Standleiter 150/8–2,00	1299.008	2	4	4	6	6	8	8
Uni Montagehaken	1300.010	1	1	1	1	1	1	1
Lenkrolle 700 – 7 kN	1359.200	4	4	4	4	4	4	4
Aufstiegsbügel 0,75 m	1344.003	1	1	1	1	1	1	1
Ballast	1249.000	Anzahl der Ballastgewichte nach Tabelle Ballastierung, siehe Seite 8–9						

## 10. GERÜSTSTÜTZEN-ANBAU

Vor Aufbau Seite 10 – 14 „Grundaufbau für Fahrgerüsttypen ohne Fahrbalken“ beachten. Bei dieser Aufbauform entfallen die festen und verstellbaren Fahrbalken. Sie werden durch Gerüststützen, ausziehbar oder Gerüststützen, 5 m ersetzt.



An jedem Holm der Standleiter 25/26 ist eine Gerüststütze 31 wie folgt anzubringen.

Die obere Halbkupplung der Gerüststütze 31 wird in entsprechender Höhe an der Standleiter 25/26 positioniert, vor dem endgültigen Festziehen der Sterngriffe erfolgt die Positionierung des Querrohres mittels der Halbkupplung ebenfalls in entsprechender Höhe an der Standleiter 25/26. Nach der Ausrichtung der Gerüststützen in der richtigen Stellung (wandseitig oder freistehend) sowie unter Beachtung von einem festen Aufstand auf dem Boden sind die Halbkupplungen mittels der Sterngriffe fest anzuziehen.

Es muss gewährleistet sein, dass an der Gerüststütze, ausziehbar die Federstecker in den teleskopierbaren Teilen sicher einrasten.

Die Ausrichtung der Gerüststützen ist wie folgt einzustellen:

### **Freistehender Aufbau:**

jeweils ca. 60° zur Gerüstlängsseite (Bild links).

### **Wandseitiger Aufbau:**

Wandseitig ca. 90° zur Gerüststirnseite

Wandabgewandte Seite ca. 60° zur Gerüstlängsseite (Bild rechts).

Die genannten Winkelmaße können nach Anbau der Gerüststützen anhand der Längenmaße „Abstand L“ überprüft werden.

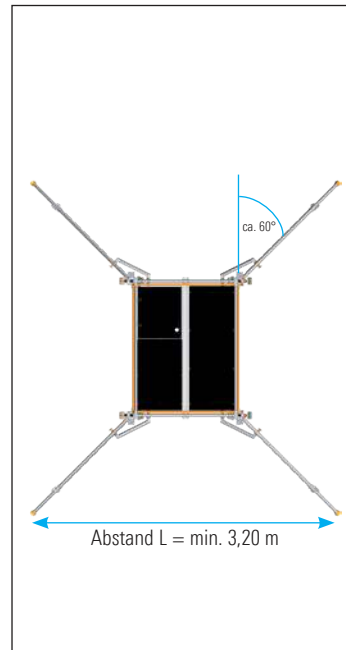
Um sicherzustellen, dass sich die Position der Gerüststützen, z.B. durch unbeabsichtigtes Verdrehen, nicht verändern kann, ist nun die FG-Verdrehsicherung 32 an die Gerüststütze 31 anzubringen.

Die FG-Verdrehsicherung wird zwischen der Standleiter und der Gerüststütze 31 so positioniert, dass eine Halbkupplung am Querrohr der Gerüststütze und die zweite Halbkupplung an der Sprosse Standleiter befestigt wird. Nach der Positionierung sind die Halbkupplungen mittels der Sterngriffe fest anzuziehen.

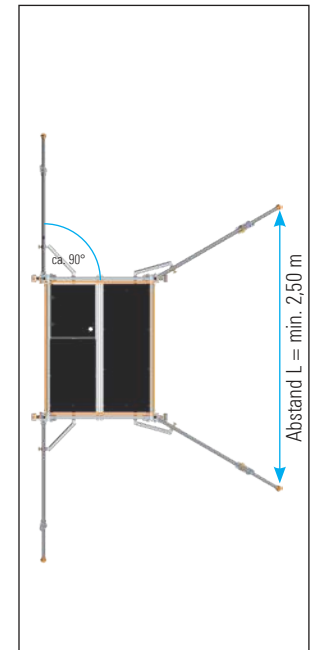
Bei Verfahren der Fahrbaren Arbeitsbühne ist die Gerüststütze max. 2 cm vom Boden anzuheben.

Die entsprechende Ballastierung der einzelnen Typen kann der Tabelle Ballastierung (s. Seite 8/9) entnommen werden. Bei Arbeiten, die an einer tragfähigen Wand ausgeführt werden, können auf beiden Seiten des Gerüsts Wandabstützungen montiert werden, welche die Ballastierung entsprechend der Tabelle Ballastierung (s. Seite 8/9) reduzieren können.

### **Freistehender Aufbau**



### **Wandseitiger Aufbau**



## 11. EINZELTEILE DES SYSTEMS

1



### 1359.200 Lenkrolle 700

Kunststoffrad, Ø 200 mm.  
Mit Fußspindel,  
Verstellbereich 0,30 – 0,60 m,  
Spindelmutter mit Feststeller, Rolle mit  
Doppelbremshebel und Lastzentrierung  
in gebremstem Zustand.  
Zulässige Belastung: 7,0 kN (≈ 700 kg).

*Funktionstüchtiger Vorgängerartikel  
1259.200/1259.201 (o. Abb.) kann  
weiterhin verwendet werden.*

2



### 1358.200 Lenkrolle 700 mit Polyurethan-Belag

Kunststoffrad, Ø 200 mm.  
Mit Fußspindel,  
Verstellbereich 0,30–0,60 m,  
Spindelmutter mit Feststeller, Rolle mit  
Doppelbremshebel und Lastzentrierung  
in gebremstem Zustand.  
Zulässige Belastung: 7,0 kN (≈ 700 kg).

*Funktionstüchtiger Vorgängerartikel  
1268.200/1259.202 (o. Abb.) kann  
weiterhin verwendet werden.*

3



### 1260.201 Lenkrolle 1000

Kunststoffrad, Ø 200 mm aus  
Polyamid. Mit Fußspindel,  
Verstellbereich 0,30 – 0,60 m,  
Spindelmutter mit Feststeller, Rolle mit  
Doppelbremshebel und Lastzentrierung  
in gebremstem Zustand.  
Zulässige Belastung: 10 kN (≈ 1.000 kg).

*Funktionstüchtiger Vorgängerartikel  
1260.200 (o. Abb.) kann weiterhin  
verwendet werden.*

4



### 1260.202 Lenkrolle 1000 mit elek- trisch leitfähigem Polyurethan-Belag

Kunststoffrad, Ø 200 mm aus  
Polyamid mit Laufbelag aus  
elektrisch leitfähigem Polyurethan.  
Mit Fußspindel, Verstellbereich  
0,30 – 0,60 m, Spindelmutter mit  
Feststeller, Rolle mit Doppelbrems-  
hebel und Lastzentrierung in gebremst-  
em Zustand. Zulässige Belastung  
10 kN (≈ 1.000 kg).

Spezialrolle für empfindliche Böden  
und durch elektrische Leitfähigkeit  
einsetzbar in explosionsgeschützten  
oder in ESD-gefährdeten Bereichen,  
elektrischer Ableitwiderstand nach  
DIN EN 12526 < 104 Ω

5



### 1300.150 Lenkrolle D = 150 mit Spindel 250

Kunststoffrad, Ø 150 mm, mit  
Fußspindel, Verstellbereich 0,2–0,35 m,  
Spindelmutter mit Feststeller, Rolle mit  
Doppelbremshebel und Lastzentrierung  
im gebremsten Zustand.  
Zulässige Belastung: 7 kN (≈ 700 kg).

6



### 1301.150 Lenkrolle 400

Kunststoffrad Ø 150 mm,  
mit einfachem Bremshebel,  
zulässige Belastung 4 kN (≈ 400 kg),  
Gew. 2,2 kg.

*Funktionstüchtiger Vorgängerartikel  
1308.150 (o. Abb.) kann weiterhin  
verwendet werden.*

8



### 1303.150 Lenkrolle 400

Kunststoffrad mit Vulkollan-Belag  
Ø 150 mm, zulässige Belastung 4 kN  
(≈ 400 kg). Spezialrolle für empfindliche  
Böden. Rad und Drehkranz bremsbar.  
Gew. 2,5 kg.

*Funktionstüchtiger Vorgängerartikel  
1309.150 (o. Abb.) kann weiterhin  
verwendet werden.*

8



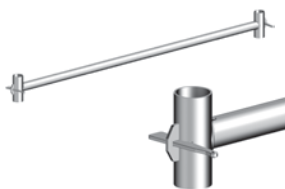
**1323.320 Fahrbauch mit Bügel, 3,20 m, verstellbar**  
Stahl-Rechteckrohr, feuerverzinkt.  
Zur Basisverbreiterung für fahrbare  
Arbeitsbühnen. Breite max. 3,20 m, min.  
2,30 m, Gew. 42,5 kg.

9



**1338.320 Fahrbauch mit 2 Rohrverbindern, 3,20 m, verstellbar**  
Stahl-Rechteckrohr, feuerverzinkt.  
Zur Basisverbreiterung für fahrbare  
Arbeitsbühnen. Breite max. 3,20 m,  
min. 2,30 m, Gew. 42,6 kg.

10



**1211.180 Basisrohr 1,80 m**  
Stahlrohr, feuerverzinkt.  
Länge 1,80 m, Gew. 7,7 kg.

11



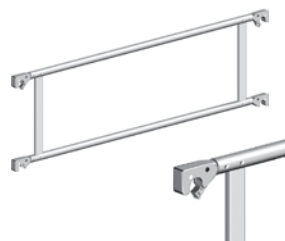
**1324.180 Basisstrebe 1,80 m**  
mit 2 Halbkupplungen, Stahlrohr  
feuerverzinkt, Länge 1,80 m,  
Gew. 6,2 kg.

12



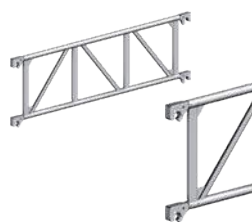
**1205.180 Geländer 1,80 m**  
aus Aluminium.  
Länge 1,80 m,  
Gew. 2,3 kg.

13



**1206.180 Doppelgeländer 1,80 m**  
aus Aluminium.  
Länge 1,80 m, Höhe 0,50 m,  
Gew. 5,8 kg.

14



**1207.180 Träger 1,80 m**  
aus Aluminium. Tragelemente im  
Gerüstbaukasten oder doppelter  
Seitenschutz.  
Länge 1,80 m, Höhe 0,50 m,  
Gew. 7,2 kg.

15



**1347.250 Belagdiagonale 2,50 m**  
Gew. 4,2 kg.

16



**1208.180 Diagonale 2,50 m**  
aus Aluminium.  
Länge 2,50 m, Gew. 3,3 kg.

17



**1208.195 Diagonale 1,95 m**  
aus Aluminium.  
Länge 1,95 m, Gew. 2,8 kg.

18



**1275.180 Uni-Abstandsrohr**  
Aluminium-Rohr, mit Haken und  
Gummifuß. Ø 48,3 mm,  
Länge 1,80 m, Gew. 2,1 kg.

19



**4700.019 / 4700.022**  
**Normalkupplung**  
19 oder 22 mm SW,  
Gew. 1,3 kg.

20



**1438.144 Stirnbordbrett 1,44 m**  
aus Holz.  
Länge 1,42 m, Höhe 0,15 m,  
Gew. 2,9 kg.



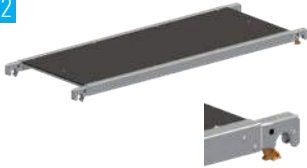
21



**1439.180 Bordbrett 1,80 m mit Klaue**

aus Holz.  
Länge 1,80 m, Höhe 0,15 m,  
Gew. 4,2 kg.

22



**1241.180 Belagbrücke 1,80 m**

Aluminium-Rahmen mit Belag  
aus Sperrholz (BFU 100G)  
mit Phenolharzbeschichtung.  
Länge 1,80 m, Breite 0,68 m,  
Gew. 13,3 kg.

23



**1242.180 Durchstiegsbrücke 1,80 m**

Aluminium-Rahmen mit Belag  
und Klappe aus Sperrholz  
(BFU 100G) mit Phenolharz-  
beschichtung. Länge 1,80 m,  
Breite 0,68 m, Gew. 15,0 kg.

24



**1250.000 Federstecker**

aus Stahl.  
Gew. 0,1 kg.

25



**1299.008 Standleiter 150/8**

aus Aluminium.  
Sprossen mit rutschsicherer  
Riffelung. Höhe 2,00 m,  
Breite 1,45 m, Gew. 13,5 kg.

26



**1299.004 Standleiter 150/4**

aus Aluminium.  
Sprossen mit rutschsicherer  
Riffelung. Höhe 1,00 m,  
Breite 1,45 m, Gew. 7,0 kg.

27



**1344.003 Aufstiegsbügel 0,9**

aus Aluminium.  
Länge 0,90 m, Gew. 3,3 kg.

28



**1300.010 Uni Montagehaken**

aus Polyethylen,  
Set bestehend aus 2 Stück.  
Gew. 1,2 kg.

29



**1249.000 Ballast (10 kg)**

aus Stahl, feuerverzinkt mit  
Halbkupplung.

30



**1337.000 Rohrverbinder,  
verstellbar**

für Doppelaufbau, aus Stahl,  
feuerverzinkt. Mit Fahrbalken  
Nr. 1338.320 zu verwenden.  
Gew. 2,1 kg.

31



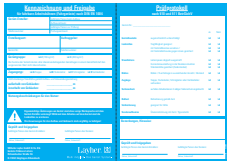
**1248.260 Gerüststütze,  
ausziehbar**  
aus Aluminium.  
Länge 2,60 m,  
Gew. 8,5 kg.

32



**1248.261 Verdrehsicherung**  
aus Aluminium.  
Länge 0,50 m,  
Gew. 2,8 kg.

**6344.400**  
**FG Kennzeichnungsblock**



**6344.010 Sichttasche,**  
mit integr. Verbotsschild.



## 12. ZERTIFIKAT

Aufgrund von eventuellen Ablaufdaten bzw. der Aktualität erhalten Sie das entsprechende Zertifikat auf Anfrage über die umseitig genannten Kontaktdaten.





**Layher**®   
Mehr möglich. Das Gerüst System.

**Wilhelm Layher GmbH & Co KG**  
Gerüste Tribünen Leitern

Ochsenbacher Straße 56  
74363 Güglingen-Eibensbach  
Deutschland

Postfach 40  
74361 Güglingen-Eibensbach  
Deutschland  
Telefon (0 71 35) 70-0  
Telefax (0 71 35) 70-2 65  
E-Mail [info@layher.com](mailto:info@layher.com)  
[www.layher.com](http://www.layher.com)

